

# Trucs et Astuces

## LES CHUTES DE TENSION

Claude Frayssinet F6HYT

Pour les équipements en 12 volts alimentés par panneaux solaires ou non, il faut minimiser les chutes de tension.

Je souhaite connaître la chute de tension des porte-fusibles pour automobiles à sertir sur fil.

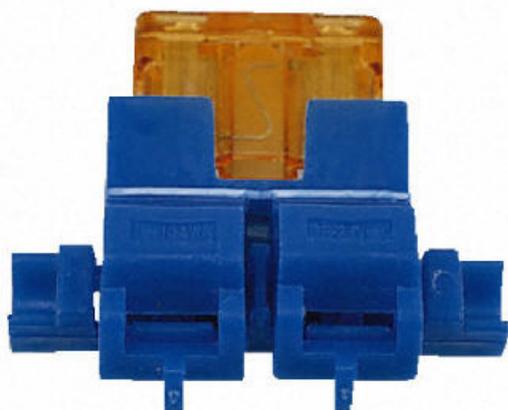
On sertit sur le câble avec une pince ordinaire.

Voir le petit tableau pour différentes valeurs de fusible.

### MESURES SOUS 10 AMPERES :

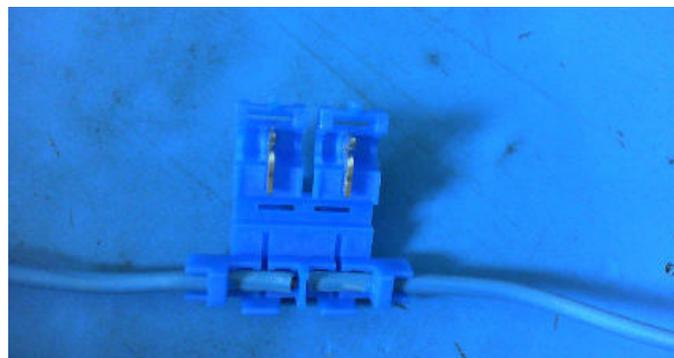
- ▶ Fusible rouge 10 Amp : 100 mV avec câble multibrin de 2,5<sup>2</sup>
- ▶ Fusible bleu 15 Amp : 80 mV avec câble multibrins de 2,5<sup>2</sup>
- ▶ Fusible rouge 20 Amp : 62 mV avec câble multibrins de 2,5<sup>2</sup>
- ▶ Fusible blanc 25 Amp : 8 mV avec câble multibrins de 2,5<sup>2</sup>
- ▶ Si 10 Amp avec câble multibrin de 1,5<sup>2</sup> : 230 mV !!!!

Porte-fusible en ligne 3M, pour fusible Automobile ATO, 20 A, 32 V c.c., réf 972 FUSE HOLDER



### Caractéristiques techniques :

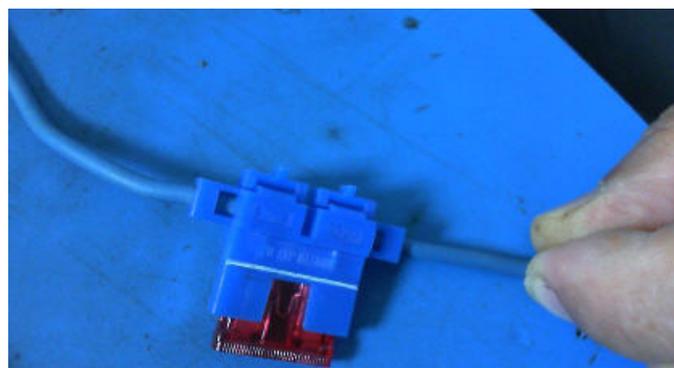
Tension : 32 volts maximum. Température : 105 °C maximum. Section : 0,8 à 2 mm<sup>2</sup> en câble cuivre multibrins. Intensité admissible : de 0 à 20 ampères. 0,8 mm<sup>2</sup> : 7,5 ampères maximum. 1 mm<sup>2</sup> : 10 ampères maximum. 2 mm<sup>2</sup> : 20 ampères maximum (fusible non fourni).



On coupe le fil et on le place



On sertit avec une pince



Fusible en place de 10 Amp



Avec 10 Amp je fais mes mesures