

Bulletin N° 1

Foxoring de Prat Peyrot + entraînement 2 et 80 m 20 et 21 juin 2015

L'Espérou



Organisation:

Christine, Pierre, F1EJS

Inscriptions:

Par mail à l'adresse suivante : pierre.ferrand.archi@wanadoo.fr



Bulletin N° 1

Programme:

Samedi 20 juin : Accueil 14h30 – Départs 15H00 – Clôture 18H00

L'accueil se fera sur la départementale, à proximité du col de la Lusette :

Coordonnées GPS : 44°04.028 N 3°35.786 E

Un entraînement de type "2 m" et « 80 m » selon la réglementation ARDF

Pour cette épreuve, 5 balises émettrices en « 2m » et 5 balises en « 80m » sont cachées sur un site boisé d'environ 15 km². Elles émettent sur leur fréquence respective, à tour de rôle, durant exactement une minute.

Chacune délivre un signal spécifique permettant son identification..

Il n'y aura pas de balise « MO » émettant en continu. Le départ et l'arrivée des 2 circuits étant confondus.

Le cercle de départ sera réduit à 300m de rayon pour permettre à chacun de chercher un maximum de balises. Les circuits seront courts en respectant un espacement de 400m entre balises.

Les concurrents partent toutes les 5 minutes.

Ils disposent d'un récepteur gonio et d'une boussole. L'organisateur leur remet carton de pointage et carte (au 1/10 000°) où sont positionnés le départ, l'arrivée.

La bande de fréquence utilisée en 2 m est généralement le 144,500 Mhz,

La bande de fréquence utilisée en 80 m est généralement le 3,58 Mhz.

Cette épreuve peut être considérée comme un entraînement ou une initiation, selon le niveau de chacun.

Carte : IOF simplifiée éch 1/10000 A4 horizontal

Samedi soir : Possibilité de manger ensemble, préparation par Bernard et Christine, environ 7 euro par personne. (sur réservation par mail à l'organisateur)

Dimanche 21 juin : Accueil 9h45 à la station de Prat Peyrot – Départs 10h00 – Clôture 12h00

Coordonnées GPS : 44° 07.000N 3° 33.110E.

Une épreuve de type "Foxoring" selon la réglementation ARDF, c'est à dire :

Pour cette épreuve, 10 micro balises sont cachées sur un site boisé d'environ 15 km². Les balises émettent en continu un signal très faible, audible à 100 m maximum autour de chaque balise.

Le départ et l'arrivée sont séparés.

Les concurrents partent toutes les 5 minutes. Ils disposent d'un récepteur gonio et d'une boussole.

L'organisateur leur remet carton de pointage et carte (au 1/10 000°) où sont positionnés le départ, l'arrivée et toutes les balises. En revanche, l'emplacement de celles-ci n'est qu'approximative. Le but est de se rendre au centre de chaque cercle à l'aide de la carte et la boussole. En arrivant dans le

Bulletin N° 1

cercle, on trouve la micro balise à l'aide du récepteur. Cette fois ci, l'orientation est privilégiée. Seule la finalisation et la découverte des balises est réalisée à l'aide du récepteur.

La bande de fréquence utilisée en foxoring est généralement le 3,5 Mhz -

Cette épreuve peut être considérée comme un entraînement ou une initiation, selon le niveau de chacun.

Carte : La carte sera une IGN, format A4 paysage, à l'échelle 1 / 10000 ième

Nota : pour cet entraînement, le départ pourra se faire en convoi vers un autre site, selon la météo – veuillez respecter l'horaire de rendez-vous qui ne sera pas modifié.

Inscriptions:

Inscription obligatoire pour tous les participants à l'adresse suivante: pierre.ferrand.archi@wanadoo.fr

Voir le bulletin d'inscription (page N° 5)

Frais de participation : 1€ par entraînement (cartes)

Enregistrement sur place.

Ouverture des inscriptions : en cours

Clôture des inscriptions le 20 / 06 / 2015

Hébergement:

Hébergement au choix de chacun - [Liste sur demande auprès des organisateurs](#)

Pensez à réserver à l'avance.

Caractéristiques techniques :

Foxoring : Il y aura 10 balises sur le parcours **sans fanion**, le pointage se fera par Sportident.

Entraînement 2 m : 5 balises **avec fanion**, le pointage se fera par Sportident.

Entraînement 80 m : 5 balises **avec fanion**, le pointage se fera par Sportident.

Caractéristiques des Balises:

FOX :

Puissance de sortie: 50 mW

Mode d'émission: continu

Antennes: de la micro balise : 1x 0,5m

Fréquences utilisées: 3,580 MHz

2 M :

Puissance de sortie: 800 mW

Mode d'émission: 60s transmit / 240s space

Antennes: de la balise : turnstile 4 brins

Fréquences utilisées: 144,500 MHz / 144,850 Mhz pour la MO

80 M :

Puissance de sortie: 800 mW

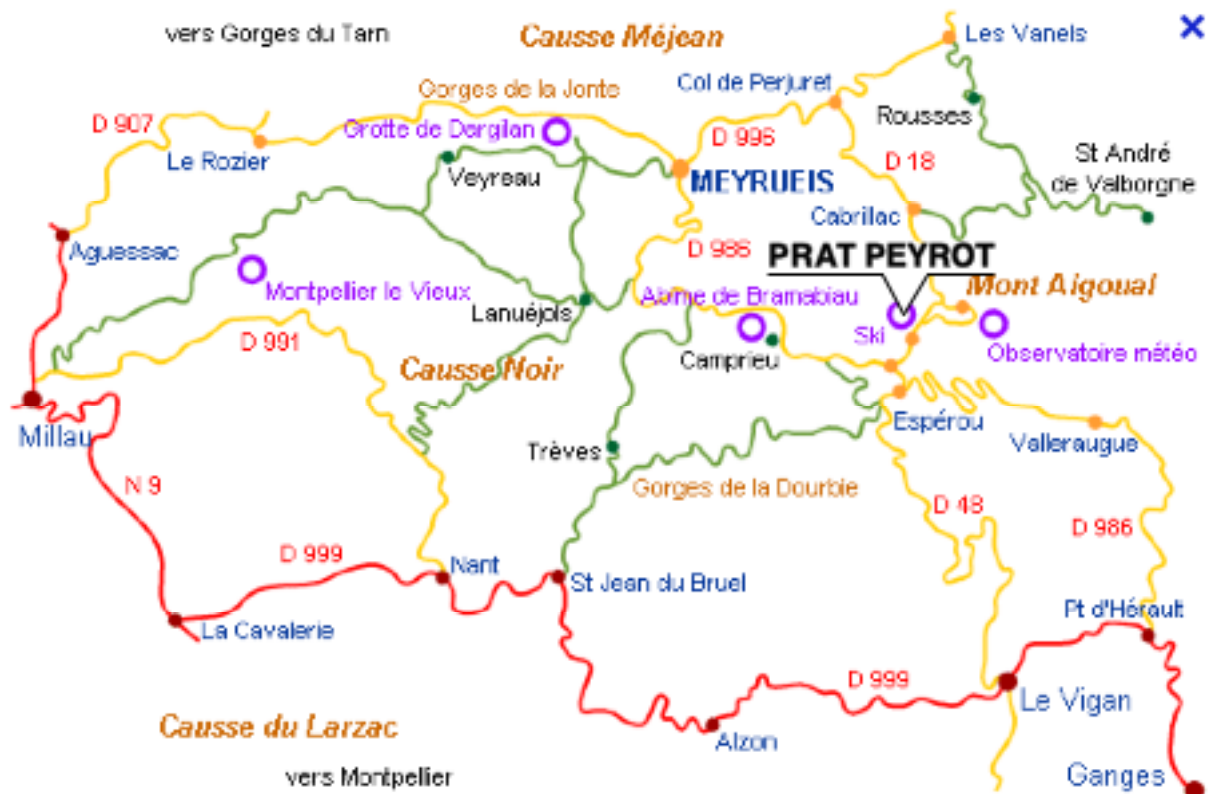
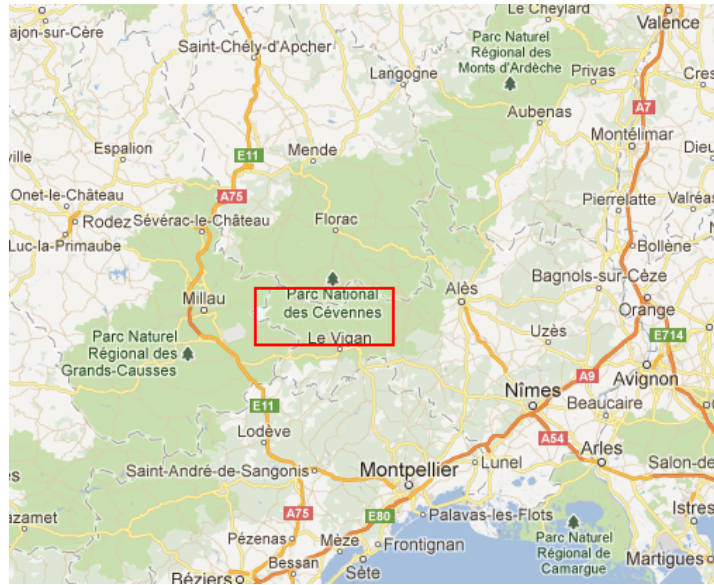
Mode d'émission: 60s transmit / 240s space

Antennes: de la balise : brin vertical de 8m + contrepoids de 8m

Bulletin N° 1

Fréquences utilisées: 3,58 MHz / 3,52 Mhz pour la MO

Accès à L'espérou



En venant de Montpellier ou de Nîmes : arriver jusqu'à Ganges, prendre direction Le Vigan, à Pont d'hérault prendre la vallée de l'Hérault direction Valleraugue Mont Aigoual. Après Valleraugue continuer toujours sur cette route , attaquer l'ascension et vous arriverez à l'Espérou.. Prendre direction Prat Peyrot.

En venant de Millau : prendre les gorges de la Jonte direction Meyrueis. Ensuite prendre Lanuejols (on passe à côté), Camprieu puis Prat Peyrot

Bulletin N° 1

Bulletin d'inscription pour le

Foxoring de Prat Peyrot 2015

20-21 juin 2015 à 30570 L'espérou

Nom, Prénom: -----

Indicatif: -----

Ville (ou Radio Club) -----

Sera présent (e) pour l'entraînement du 20 juin :

Sera présent (e) pour le Foxoring du 21 juin :

Frais d'inscription : 1€ par course
Enregistrement sur place.

Pour les coureurs uniquement:
Catégories: (ou année de naissance)

Je participe à cette épreuve en toute connaissance de cause sous ma propre responsabilité, et je m'engage à respecter environnement et propriétés privées, ainsi que les consignes de sécurité données au départ par les organisateurs.

Je m'engage à fournir aux organisateurs un certificat médical d'aptitude de moins de 6 mois, sauf si déjà fourni.

Signature:

Equipement obligatoire:

- Boussole
- Sifflet

Rappel:

Pour toute personne intéressée, nous contacter en précisant votre catégorie de course (ou votre année de naissance)

Pour tout renseignement, contacter: pierre.ferrand.archi@wanadoo.f

Toutes informations contenues dans ce bulletin peuvent être modifiées afin d'améliorer votre séjour

Bien Amicalement.
Christine et Pierre.